

Contents/Spis treści

Editorials/Od Redakcji	1
<i>D. Peitsch</i> : Propelling the future – the meaning of ACARE VISION 2050 for the future development of propulsion systems for aircraft/ <i>Napęd przyszłości – znaczenie ACARE VISION 2050 dla przyszłego rozwoju systemów napędowych statków powietrznych</i> (2011-SS4-401)	3
<i>W. Usarek</i> : Module engine operating on example of Pratt&Whitney F100-PW-229/ <i>Eksploracja silników o modułowej budowie na przykładzie F100-PW-229 firmy Pratt&Whitney</i> (2011-SS4-402)	14
<i>J. Merkisz, S. Radzimirski</i> : The analysis of the possibilities of fulfillment of EU carbon dioxide emission requirements through non-construction methods/ <i>Analiza możliwości spełnienia wymagań przepisów Unii Europejskiej dotyczących emisji dwutlenku węgla z pojazdów samochodowych za pomocą środków innych niż konstrukcyjne</i> (2011-SS4-403)	22
<i>J. Piaszyk, M.L. Wyszynski</i> : Possible application of animal fat as engine fuel – lubricity aspects/ <i>Zastosowanie tłuszczu zwierzęcego jako paliwa – aspekty smarowości</i> (2011-SS4-404)	35
<i>W. Tutak</i> : Modelling and analysis of some parameters of thermal cycle of IC engine with EGR/ <i>Modelowanie i analiza wybranych parametrów obiegu cieplnego silnika tłokowego z EGR</i> (2011-SS4-405)	43
<i>A. Jamrozik</i> : Numerical study of EGR effects on the combustion process parameters in HCCI engines/ <i>Badania numeryczne wpływu EGR na parametry procesu spalania w silniku HCCI</i> (2011-SS4-406)	50
<i>L. Zaigrayev, Y. Shekhovtsov, O. Ignatov</i> : Research into diesel particulate filter passive regeneration under operating conditions/ <i>Badania pasywnej regeneracji filtra cząstek stałych w warunkach eksploatacji</i> (2011-SS4-407)	62
<i>T. Dziubak</i> : A study on the improvement of uniformity of dust extraction from multicyclone dust collectors/ <i>Analiza możliwości poprawy równomierności odsysania pyłu z odpylacza multicyklonowego</i> (2011-SS4-408)	69
<i>D. Szpica, S. Milewski</i> : The evaluation of the technical condition of engines following intermittent emission tests carried out by vehicle inspection stations/ <i>Ocena stanu technicznego silników na podstawie okresowych badań emisyjnych w SKP</i> (2011-SS4-409)	79
<i>J. Merkisz, M. Waligórski</i> : The application of the deterministic chaos method in the assessment of the combustion process in diesel engines fitted in non-road vehicles/ <i>Zastosowanie metody chaosu deterministycznego do oceny poprawności procesu spalania w silnikach ZS pojazdów pozadrogowych</i> (2011-SS4-410)	87
<i>M. Walsh</i> : Global trends in motor vehicle pollution control: a 2011 update. Part 3 (2011-SS4-411)	98
<i>P. Bielaczyc, J. Woodburn</i> : Analysis of current and future trends in automotive emissions, fuels, lubricants and test methods (perspectives from the 2 nd International Exhaust Emissions Symposium, 25/26 May 2011) (2011-SS4-412)	104
Reminiscence: prof. J. Jantos, prof. H. Heitland	119
Prof. dr hab. inż. Jerzy Merkisz Doktorem Honoris Causa Akademii Techniczno-Humanistycznej w Bielsku-Białej	123
Podsumowanie IV Międzynarodowego Kongresu Silników Spalinowych Radom 16-17 czerwca 2011	126
Books/ <i>Książki</i>	134
Instrukcja przygotowania artykułów do kwartalnika Combustion Engines/ <i>Silniki Spalinowe</i>	136
Conferences 2012/ <i>Konferencje 2012</i>	136

Publikacje naukowe drukowane w kwartalniku
Combustion Engines/Silniki Spalinowe
otrzymują **9 punktów**
zgodnie z Komunikatem nr 16/2010 Ministra Nauki
i Szkolnictwa Wyższego z dnia 21 czerwca 2010 r.

Editor/Wydawca

**Polskie Towarzystwo Naukowe
Silników Spalinowych**

43-300 Bielsko-Biała, ul. Sarni Stok 93, Polska
tel.: 33 8130402, fax: 33 8125038
E-mail: sekretariat@ptnss.pl
WebSite: <http://www.ptnss.pl>

The Publisher of this magazine does not endorse the products or services advertised herein. The published materials do not necessarily reflect the views and opinions of the Publisher./*Redakcja nie ponosi odpowiedzialności za treść reklam i ogłoszeń. Publikowane materiały i artykuły wyrażają poglądy autorów, a nie Redakcji.*

© Copyright by

Polish Scientific Society of Combustion Engines

All rights reserved.

No part of this publication may be reproduced, stored in a retrieval system or transmitted, photocopied or otherwise without prior consent of the copyright holder.

Wszelkie prawa zastrzeżone.

Żaden fragment tej publikacji nie może być reprodukowany, zapamiętywany w systemie odtwarzalnym lub przetwarzany bądź kopiowany w jakiegokolwiek formie bez wcześniejszej zgody właściciela praw wydawniczych.

Subscriptions/Prenumerata

Send subscription requests to the Publisher's address. Cost of a single issue PLZ25 + postage and packing. *Zamówienia należy kierować na adres Wydawcy. Cena numeru czasopisma wynosi 25 zł + koszty wysyłki.*

Preparation for print/Przygotowanie do druku
ARS NOVA Publishing House/Wydawnictwo ARS NOVA
60-782 Poznań, ul. Grunwaldzka 17/10A

Circulation/Nakład: 650 egz.

Printing and binding/Druk i oprawa
Zakad Poligraficzny Moś i Łuczak, sp.j.
Poznań, ul. Piwna 1

This publication is co-financed by The Ministry of Science and Higher Education./*Wydanie publikacji jest dofinansowane przez Ministerstwo Nauki i Szkolnictwa Wyższego.*

Reviewers/Recenzenci:

prof. Michał Ciałkowski
prof. Jerzy Merkisz
prof. Leszek Piaseczny
prof. Andrzej Teodorczyk
dr hab. inż. Zdzisław Stelmasiak, prof. ATH
dr hab. inż. Krzysztof Wisłocki, prof. PP
dr inż. Miłosław Kozak
dr inż. Ireneusz Pielecha

Wydawnictwo rejestrowane
w bazie danych o zawartości
polskich czasopism technicznych
– **BAZTECH** www.baztech.icm.edu.pl



Cover/Okladka

I – Mazda SKYACTIV-G 2.0 Engine ($V = 2.0 \text{ dm}^3$, $\epsilon = 14:1$)
(*fot. www.media.mazda.com*), background (© *mozZz – Fotolia.com*)
IV – A cooled EGR system – Mazda engine
(*fot. www.media.mazda.com*)