

Contents/Spis treści	
Editorials/Od Redakcji	1
Research/Badania	
<i>J. Hunicz, A. Niewczas, P. Kordos: A research into a gasoline HCCI engine/Badania benzynowego silnika HCCI (2010-SS1-101)</i>	3
<i>K. Śliwiński, T. Papuga: A simulated investigation of an engine fed with oxygen enriched mixture/Badania symulacyjne silnika zasilanego mieszkanką wzbogaconą w tlen (2010-SS1-102)</i>	14
<i>G.M. Szymański, F. Tomaszewski: Vibroacoustic methods of assessing valve clearance in combustion engines. An analysis of signals in the area of amplitude – point discriminants/Wibroakustyczne metody szacowania luzu zaworów silników spalinowych. Analiza sygnałów w dziedzinie amplitud – dyskryminanty punktowe (2010-SS1-103)</i>	20
<i>Z. Chłopek: A correlation analysis of the pollutant emission from a self ignition engine/Analiza korelacyjna emisji zanieczyszczeń z silnika o zapłonie samoczynnym (2010-SS1-104)</i>	25
Modelling&simulation/Modelowanie i symulacja	
<i>D. Szpica: Simulation tests on air flow through selected types of throttle bodies/Badania symulacyjne przepływu powietrza przez wybrane typy przepustnic (2010-SS1-105)</i>	32
Design/Konstrukcja	
<i>G. Pawlak: The history of the Scania engines/Rozwój silników pojazdów ciężarowych Scania (2010-SS1-106)</i>	40
Technologia/Technology	
<i>K. Lejda, J. Lubas: The influence of technologically boron-modification surface layer on the friction processes in sliding pairs of combustion engine/Wpływ technologicznie ukształtowanej warstwy powierzchniowej z borem na procesy tarcia w parach ciernych silnika spalinowego (2010-SS1-107) ..</i>	50
New constructions/Nowe konstrukcje	
<i>M. Brzeżański: Nowe standardy emisji w silnikach z zapłonem samoczynnym – silnik VW 2.0 TDI</i>	57
News/Aktualności	
Aktualności silnikowe	64
Bibliography/Bibliografia	
Books, monographies, studies/Książki, monografie, rozprawy ...	73
Personalies/Personalia	
Professor titles/Nadanie tytułu profesora	74
Organisation/Organizacje	
Conferences/Konferencje	75

Editor/Wydawca**Polskie Towarzystwo Naukowe
Silników Spalinowych**

43-300 Bielsko-Biała, ul. Sarni Stok 93, Polska
tel.: 0-33 8130402, fax: 0-33 8125038
E-mail: sekretariat@ptnss.pl
WebSite: <http://www.ptnss.pl>

The Publisher of this magazine does not endorse the products or services advertised herein. The published materials do not necessarily reflect the views and opinions of the Publisher./Redakcja nie ponosi odpowiedzialności za treść reklam i ogłoszeń. Publikowane materiały i artykuły wyrażają poglądy autorów, a nie Redakcji.

© Copyright by

Polish Scientific Society of Combustion Engines

All rights reserved.

No part of this publication may be reproduced, stored in a retrieval system or transmitted, photocopying or otherwise without prior permission of the copyright holder.

Wszelkie prawa zastrzeżone.

Żaden fragment tej publikacji nie może być reprodukowany, zapamiętywany w systemie odtwarzalnym lub przetwarzany bądź kopiowany w jakiegokolwiek formie bez wcześniejszej zgody właściciela praw wydawniczych.

Subscriptions/Prenumerata

Send subscription requests to the Publisher's address.
Cost of single issue PLZ25 + postage and packing.
Zamówienia należy kierować na adres Wydawcy.
Cena numeru czasopisma wynosi 25 zł + koszty wysyłki.

Preparation to print/Przygotowanie do druku
ARS NOVA Publishing House/Wydawnictwo ARS NOVA
60-782 Poznań, ul. Grunwaldzka 17/10A

Nakład: 550 egz.

Printing and binding/Druk i oprawa
Zakład Poligraficzny Moś i Łuczak, sp.j.
Poznań, ul. Piwna 1

This publication is co-financed by The Ministry of Science and Higher Education./Wydanie publikacji jest dofinansowane przez Ministerstwo Nauki i Szkolnictwa Wyższego.

Reviewers/Recenzenci:

dr hab. inż. Marek Brzeżański, prof. nzw.
prof. dr hab. inż. Jerzy Merkisz
prof. dr hab. inż. Maciej Sobieszcański
prof. dr hab. inż. Mirosław Wendeker
dr hab. inż. Krzysztof Wisocki, prof. nzw.

Wydawnictwo rejestrowane
w bazie danych o zawartości
polskich czasopism technicznych



– BAZTECH www.baztech.icm.edu.pl

Cover/Okladka

I – 900 cm³ two cylinder TWIN AIR Fiat PowerTrain Technologies engine (N_e = 85 KM)
(*foto.fiatpress.com*), tło (© Sébastien Mangin – Fotolia.com)
IV – Electro-hydraulic system of TWIN AIR engine valve
(*foto.fiatpress.com*)

Publikacje naukowe drukowane w kwartalniku
Combustion Engines/Silniki Spalinowe
otrzymują **6 punktów**
zgodnie z Komunikatem nr 16 Ministra Nauki
i Szkolnictwa Wyższego z dnia 16 lipca 2009 r.