

Contents/Spis treści

Editorials/Od Redakcji 1

Production/Produkcja

J. Merksiz: The automotive market in the time of global economic crisis/*Rynek motoryzacyjny w dobie światowego kryzysu ekonomicznego* (2009-SS3-302) 3

Design/Konstrukcja

J. Dzida, J.M. Dzida: The analysis of a possibility of construction of a START-STOP system based on an elastic type mechanical starter-accumulator/*Analiza możliwości zbudowania systemu START-STOP w oparciu o mechaniczny rozrusznik-akumulator typu sprężystego* (2009-SS3-301) 14

L. Piaseczny: New types of washers and foundation bolts for seating marine diesel engines/*Nowe typy podkładek i śrub fundamentowych dla posadowienia okrętowych silników spalinowych* (2009-SS3-C100) 23

Research/Badania

S. Chuepeng, H.M. Xu, A.Tsolakis, M.L. Wyszyński, J. Harland: Nanoparticle number from biodiesel blends combustion in a common rail fuel injection system diesel engine equipped with exhaust gas recirculation/*Liczba nanocząstek ze spalania mieszanek z biodieslem w silniku ZS z układem wtryskowym z ciśnieniowym kolektorem paliwa common rail wyposażonym w układ recyrkulacji spalin* (2009-SS3-076) 28

G. Gnanam, D. Haggith, A. Sobiesiak: A novel in-cylinder fuel reformation approach to control HCCI engine combustion on-set/*Nowatorska metoda kontroli momentu zapłonu w silnikach HCCI z wykorzystaniem reformingu paliwa wewnątrz cylindra* (2009-SS3-C145) 37

O. Klyus: The use of turbulization in preliminary fuel treatment in self-ignition engines/*Wykorzystanie zjawiska turbulizacji przy wstępnej obróbce paliwa w silnikach z zapłonem samoczynnym* (2009-SS3-C038) 49

J. Czajka, I. Pielecha, K. Wislocki: A comparative analysis of diesel fuel injection parameters in piezoelectric and electromagnetic fuel injectors/*Analiza porównawcza parametrów wtrysku paliwa wtryskiwaczy piezoelektrycznych i elektromagnetycznych do silników o ZS* (2009-SS3-C089) 54

J. Merksiz, J. Markowski, J. Pielecha: Emission tests of the AI-14RA aircraft engine under real operating conditions of PZL-104 'Wilga' plane/*Pomiary emisji spalin z lotniczego silnika AI-14RA w rzeczywistych warunkach eksploatacji samolotu PZL-104 Wilga* (2009-SS3-C152) 64

Modelling&simulation/Modelowanie i symulacja

G. Koszałka: Heat transfer between gas and the surrounding walls in the model of gas flow from the combustion chamber to the crankcase/*Wymiana ciepła pomiędzy przepływającym gazem a ściankami w modelowaniu szczelności układu tłok-pierścienie-cylinder* (2009-SS3-C069) 71

New constructions/Nowe konstrukcje

M. Brzeżański: Frankfurt 2009 – silniki spalinowe w dobie kryzysu finansowego 80

News/Aktualności

Aktualności silnikowe 86

Bibliography/Bibliografia

Books, monographies, studies/*Książki, monografie, rozprawy* 93

Personalies/Personalia

Honorary Membership of PSSCE for prof. Hans Peter Lenz/*Honorowe członkostwo PTNSS dla prof. Hansa Petera Lenza* 94

Organisation/Organizacje

III Międzynarodowy Kongres Silników Spalinowych PTNSS 95

AVL List – supporting member PSSCE/*AVL List – członek wspierający PTNSS* 98

Conferences 2009/*Konferencje 2009* 99

Editor/Wydawca

**Polskie Towarzystwo Naukowe
Silników Spalinowych**

43-300 Bielsko-Biała, ul. Sarni Stok 93, Polska
tel.: 0-33 8130402, fax: 0-33 8125038
E-mail: sekretariat@ptnss.pl
WebSite: <http://www.ptnss.pl>

The Publisher of this magazine does not endorse the products or services advertised herein. The published materials do not necessarily reflect the views and opinions of the Publisher./*Redakcja nie ponosi odpowiedzialności za treść reklam i ogłoszeń. Publikowane materiały i artykuły wyrażają poglądy autorów, a nie Redakcji.*

© Copyright by
Polish Scientific Society of Combustion Engines

All rights reserved.

No part of this publication may be reproduced, stored in a retrieval system or transmitted, photocopying or otherwise without prior permission of the copyright holder.

*Wszelkie prawa zastrzeżone.
Żaden fragment tej publikacji nie może być reprodukowany, zapamiętywany w systemie odtwarzalnym lub przetwarzany bądź kopiowany w jakiegokolwiek formie bez wcześniejszej zgody właściciela praw wydawniczych.*

Subscriptions/Prenumerata

Send subscription requests to the Publisher's address. Cost of single issue PLZ25 + postage and packing. *Zamówienia należy kierować na adres Wydawcy. Cena numeru czasopisma wynosi 25 zł + koszty wysyłki.*

Preparation to print/Przygotowanie do druku

ARS NOVA Publishing House/Wydawnictwo ARS NOVA
60-782 Poznań, ul. Grunwaldzka 17/10A

Nakład: 700 egz.

Printing and binding/Druk i oprawa

Drukarnia Św. Wojciecha, Poznań, ul. Chartowo 5

This publication is co-financed by The Ministry of Science and Higher Education./*Wydanie publikacji jest dofinansowane przez Ministerstwo Nauki i Szkolnictwa Wzwyższego.*


Reviewers/Recenzenci:

dr hab. inż. Marek Brzeżański, prof. AGH
prof. dr hab. inż. Karol Cupiał
prof. dr hab. inż. Kazimierz Lejda
prof. dr hab. inż. Jerzy Merksiz
prof. dr hab. inż. Jerzy Orkisz
prof. dr hab. inż. Lech Sitnik
dr hab. inż. Krzysztof Wislocki, prof. PP

Combustion Engines Magazine, Special Series SC:
SC1: 65 papers, 428 pages; SC2: 56 papers, 400 pages



Wydawnictwo rejestrowane w bazie danych o zawartości polskich czasopism technicznych – **BAZTECH** www.baztech.icm.edu.pl



Cover/Okladka

I – Detroit Diesel engine, DD15 type (Inline 6-cyl., $V_{ss} = 14,8 \text{ dm}^3$, $N_e = 335-412 \text{ kW}$, $M_o = 2100-2500 \text{ N}\cdot\text{m}$)
(*fot. detroitdiesel.com*), tłó (*© Giöclik – Fotolia.com*)

IV – BMW Inline 6-cylinder Diesel Engine with TwinPower Turbo and 200 MPa piezo injectors
(*fot. press.bmwgroup.com*)