

Contents/Spis treści

Editorials/Od Redakcji	1
Design/Konstrukcja	
<i>L. Piaseczny: Marine engine seating on polymer-metal chocking/ Posadawianie silników w silowniach okrętów na podkładkach polimerowo-metalowych (2008-SS4-401)</i>	3
Research/Badania	
<i>J. Merkisz, P. Świątek: The verification of ECU calibrations of a 1.3 Multijet engine on a chassis dynamometer/Weryfikacja doboru kalibracji sterowania silnika 1.3 Multijet na hamowni podwozowej (2008-SS4-402).....</i>	14
<i>K. Balawender, H. Kuszewski, K. Lejda, A. Ustrzycki: The effect of multi-phase injection on selected parameters of the common rail fuel system/Wpływ wielofazowości wtrysku na wybrane parametry systemu zasilania common rail (2008-SS4-403)</i>	22
<i>Z. Chłopek: The evaluation of the ecological consequences of the application of bioethanol in municipal public transportation/ Ocena ekologicznych skutków stosowania paliwa bioetanolowego w transporcie miejskim (2008-SS4-404).....</i>	29
<i>A. Koniuszy: The use of cluster analysis method for the development of static load cycles of diesel engines in non road vehicles/Wykorzystanie metody analizy skupień do tworzenia statycznych cykli obciążeń silników ZS pojazdów pozadrogowych (2008-SS4-405).....</i>	39
<i>G. Wcisło: The effect of temperature and shearing rate on dynamic viscosity of RME containing fuels/Wpływ temperatury i szybkości ścinania na lepkość dynamiczną paliw zawierających RME (2008-SS4-406).....</i>	46
Methodology/Metodologia	
<i>K. Wisłocki: Zasady pisania artykułów i opracowań naukowych (2008-SS4-407)</i>	54
New constructions/Nowe konstrukcje	
<i>M. Brzeżański: System valvelift firmy Audi – innowacyjny system rozrządu silników spalinowych</i>	61
News/Aktualności	
Aktualności silnikowe.....	65
Bibliography/Bibliografia	
Patents/Patenty.....	74
Books, monographies, studies/Książki, monografie, rozprawy	75
Qualifying as ass. prof., doctorates/Habilitacje, doktoraty	76

Reviewers/Recenzenci:

dr hab. inż. Marek Idzior, prof. PP
 dr inż. Miłosław Kozak
 dr inż. Władysław Kozak
 prof. dr hab. inż. Wiesław Leszek
 prof. dr hab. inż. Jerzy Merkisz
 dr hab. inż. Krzysztof Wisłocki, prof. PP
 prof. dr hab. inż. Zbigniew Zaczek

Wydawnictwo rejestrowane
 w bazie danych o zawartości polskich
 czasopism technicznych
 – BAZTECH www.baztech.icm.edu.pl

**Editor/Wydawca****Polskie Towarzystwo Naukowe
Silników Spalinowych**

43-300 Bielsko-Biała, ul. Sarni Stok 93, Polska
 tel.: 0-33 8130402, fax: 0-33 8125038
 E-mail: sekretariat@ptnss.pl
 WebSite: http://www.ptnss.pl

The Publisher of this magazine does not endorse the products or services advertised herein. The published materials do not necessarily reflect the views and opinions of the Publisher./Redakcja nie ponosi odpowiedzialności za treść reklam i ogłoszeń. Publikowane materiały i artykuły wyrażają poglądy autorów, a nie Redakcji.

© Copyright by

Polish Scientific Society of Combustion Engines

All rights reserved.

No part of this publication may be reproduced, stored in a retrieval system or transmitted, photocopying or otherwise without prior permission of the copyright holder.

Wszelkie prawa zastrzeżone.

Żaden fragment tej publikacji nie może być reprodukowany, zapamiętywany w systemie odtwarzalnym lub przetwarzany bądź kopiowany w jakiegokolwiek formie bez wcześniejszej zgody właściciela praw wydawniczych.

Subscriptions/Prenumerata

Send subscription requests to the Publisher's address.
 Cost of single issue PLZ25 + postage and packing./
 Zamówienia należy kierować na adres Wydawcy.
 Cena numeru czasopisma wynosi 25 zł + koszty wysyłki.

Preparation to print/Przygotowanie do druku
 ARS NOVA Publishing House/Wydawnictwo ARS NOVA
 60-782 Poznań, ul. Grunwaldzka 17/10A

Nakład: 700 egz.

Printing and binding/Druk i oprawa

Drukarnia Św. Wojciecha
 Poznań, ul. Chartowo 5

This publication is co-financed by The Ministry of Science and Higher Education./Wydanie publikacji jest dofinansowane przez Ministerstwo Nauki i Szkolnictwa Wyższego.

Cover/Okladka

I: Jaguar parallel sequential turbocharging
 V6 Diesel engine AJ-V6D Gen III type
 $(V_{ss} = 2993 \text{ cm}^3, N_e = 275 \text{ KM}, M_o = 600 \text{ N}\cdot\text{m})$
 (fot. www.mediajaguar.com)
 IV: Ford EcoBoost Turbo Direct Injection Gasoline
 engine (fot. media.ford.com)