

**Spis treści/Contents:**

Od Redakcji .....	1
<b>Konstrukcja/Design</b>	
<i>W. Balicki, Z. Korczewski, S. Szczeciński: Obszary zastosowań i tendencje rozwojowe turbinowych silników spalinowych/ Application areas and development trends of combustion turbo engines (2007-SS3-214)</i> .....	3
<b>Technologia/Technology</b>	
<i>K. Lejda, A. Jaworski, A. Ustrzycki: Wpływ parametrów sekwencyjnego wtrysku ciekłego LPG na wybrane parametry użytkowe silnika spalinowego/The effect of injection timing parameters for liquid LPG fuel on selected operating parameters of the internal combustion engine (2007-SS3-215)</i> .....	15
<i>J. Gruszka, A. Suchecki: Nowe metody kształtowania powierzchni cylindrów silników spalinowych/New methods of internal combustion engine cylinder surface forming (2007-SS3-216)</i> .....	26
<b>Modelowanie i symulacja/Modelling&amp;simulation</b>	
<i>K. Danilecki: Model systemu turbodoładowania trakcyjnego silnika o zapłonie samoczynnym/Model of turbo-charging system of traction diesel engine (2007-SS3-217)</i> .....	35
<b>Badania/Research</b>	
<i>P. Golomb: Nowa metoda pomiaru emisji cząstek stałych w spalinach silnika z zapłonem samoczynnym za pomocą metody TEOM/New method for particulate matter measurement with TEOM diesel particulate mass monitor (2007-SS3-218)</i> .....	48
<b>Paliwa/Fuels</b>	
<i>G. Wcisło: Wykorzystanie analizatora Irox Diesel do szacowania liczby cetanowej oleju napędowego/Using Irox Diesel analyser to estimate cetane number of diesel fuel (2007-SS3-219)</i> .....	52
<b>Nowe konstrukcje/New constructions</b>	
<i>M. Brzeżański: Silnik BMW Twin Turbo – zwycięzca „International Engine of the Year 2007”</i> .....	56
<b>Aktualności/News</b>	
Aktualności silnikowe.....	61
<b>Bibliografia/Bibliography</b>	
Książki, monografie, rozprawy/ <i>Books, monographies, studies</i> .....	70
Habilitacje, doktoraty/ <i>Qualifying as ass. prof., doctorates</i> .....	71

**Recenzenci:**

dr hab. inż. Marek Brzeżański  
 dr hab. inż. Marek Idzior, prof. PP  
 prof. dr hab. inż. Marek Orkisz  
 dr inż. Jacek Pielecha  
 dr hab. inż. Krzysztof Wislocki, prof. PP

Wydawnictwo rejestrowane  
 w bazie danych o zawartości polskich  
 czasopism technicznych  
 – BAZTECH www.baztech.icm.edu.pl

**Wydawca/Editor****Polskie Towarzystwo Naukowe  
Silników Spalinowych**

43-300 Bielsko-Biała, ul. Sarni Stok 93, Polska  
 tel.: 0-33 8130402, fax: 0-33 8125038  
 E-mail: sekretariat@ptnss.pl  
 WebSite: http://www.ptnss.pl

Redakcja nie ponosi odpowiedzialności za treść reklam i ogłoszeń. Publikowane materiały i artykuły wyrażają poglądy autorów, a nie Redakcji.

© Copyright by

**Polish Scientific Society of Combustion Engines**

Wszelkie prawa zastrzeżone.  
 Żaden fragment tej publikacji nie może być reprodukowany, zapamiętywany w systemie odtwarzalnym lub przetwarzany bądź kopiowany w jakiegokolwiek formie bez wcześniejszej zgody właściciela praw wydawniczych.

*All rights reserved.*

*No part of this publication may be reproduced, stored in a retrieval system or transmitted, photocopying or otherwise without prior permission of the copyright holder.*

**Prenumerata/Subscriptions**

Zamówienia należy kierować na adres Wydawcy.  
 Koszt numeru czasopisma wynosi 25 zł + koszty wysyłki.

**Przygotowanie do druku / Preparation to print**  
 Wydawnictwo Ars Nova/ARS NOVA Publishing House  
 60-782 Poznań, ul. Grunwaldzka 17/10A

**Nakład: 650 egz.****Druk i oprawa/Printing and binding**

Drukarnia Św. Wojciecha  
 Poznań, ul. Chartowo 5

Wydanie publikacji dofinansowane  
 przez Ministerstwo Nauki i Szkolnictwa Wyższego

**Okladka**

I: Silnik o zapłonie iskrowym  
 doładowany mechanicznie pojazdu Chevrolet  
 Corvette 6,2 dm<sup>3</sup> V8 LS9 (fot. Chevrolet)  
 IV: Układ korbowo-tłokowy, wtryskowy  
 i doładowania silnika BMW X6 4.4 dm<sup>3</sup>  
 V8 Twin Turbo (fot. www.motoplaneta.pl)