

Spis treści/Contents:

| | |
|---|----|
| Od Redakcji | 1 |
| Konstrukcja/Design | |
| <i>G. Fraidl, P. Herzog: Wielostronne korzyści rozwoju technologii hybrydowych silników o zapłonie iskrowym i samoczynnym/ Multiple-benefit technology development for gasoline-diesel-hybrid powertrains (2007-SS1-201)</i> | 3 |
| <i>J. Czajka, K. Wisłocki: Rozwój konstrukcji silników przyczepnych do łodzi motorowych/Development of outboard boat engines (2007-SS1-202)</i> | 20 |
| Badania/Research | |
| <i>K. Wisłocki: Endoskopowe obserwacje rozprzestrzeniania się płomienia w komorze spalania silnika ZS z wtryskiem bezpośrednim i wstępną homogenizacją mieszanki/Endoscopic observations of flame propagation in combustion chamber of an DI Diesel engine with mixture partial homogenisation (2007-SS1-203)</i> | 43 |
| <i>L. Bogusławski, J. Rabięga: Ocena wpływu rodzaju paliwa na przepływ ciepła w silniku spalinowym/Influence of the type of fuel on the heat transfer in internal combustion engine (2007-SS1-204)</i> | 59 |
| Eksploatacja/Operation | |
| <i>A. Koniuszy: Wskaźnik optymalizacji pracy silników spalinowych stosowanych w rolnictwie/Optimization index of combustion engines used in agriculture (2007-SS1-205)</i> | 64 |
| Aktualności/News | |
| Aktualności silnikowe | 69 |
| Bibliografia/Bibliography | |
| Habilitacje, doktoraty/Qualifying as ass. prof., doctorates | 78 |

Wydawnictwo rejestrowane
w bazie danych o zawartości polskich
czasopism technicznych
– **BAZTECH** www.baztech.icm.edu.pl



**POLITECHNIKA RADOMSKA
I KONFERENCJA NAUKOWO-TECHNICZNA
TRUCK & BUS
NOWOCZESNY POJAZD CIĘŻAROWY I AUTOBUS**



Wydział Mechaniczny Politechniki Radomskiej organizuje Konferencję Naukowo-Szkoleniową o tematyce Samochody Ciężarowe i Autobusy.

Pierwsza edycja planowanej cyklicznie Konferencji odbędzie się w okresie 24–25.10.2007 w Radomiu.

Zamiarem organizatorów jest stworzenie forum dyskusyjnego, w którym uczestniczyliby producenci tego typu pojazdów, użytkownicy – przedstawiciele firm transportowych oraz naukowcy branży motoryzacyjnej.

Zapraszamy wszystkich zainteresowanych do udziału w konferencji.

Bliższe informacje o terminach zgłoszeń, sposobie opracowania referatów itp. można uzyskać:

www.truck-bus.pr.radom.pl
truck-bus@pr.radom.pl
tel: +48 48 3617657

Dziekan Wydziału Mechanicznego
dr hab. inż. Sławomir Łuft, prof. nadzw.

Wydawca/Editor**Polskie Towarzystwo Naukowe
Silników Spalinowych**

43-300 Bielsko-Biała, ul. Sarni Stok 93, Polska
tel.: 0-33 8130402, fax: 0-33 8125038
E-mail: sekretariat@ptnss.pl
WebSite: <http://www.ptnss.pl>

Redakcja nie ponosi odpowiedzialności za treść reklam i ogłoszeń. Publikowane materiały i artykuły wyrażają poglądy autorów, a nie Redakcji.

© Copyright by

Polish Scientific Society of Combustion Engines

Wszelkie prawa zastrzeżone.

Żaden fragment tej publikacji nie może być reprodukowany, zapamiętywany w systemie odtwarzalnym lub przetwarzany bądź kopiowany w jakiegokolwiek formie bez wcześniejszej zgody właściciela praw wydawniczych.

All rights reserved.

No part of this publication may be reproduced, stored in a retrieval system or transmitted, photocopying or otherwise without prior permission of the copyright holder.

Prenumerata/Subscriptions

Zamówienia należy kierować na adres Wydawcy.
Koszt numeru czasopisma wynosi 25 zł + koszty wysyłki.

Przygotowanie do druku / Preparation to print
Wydawnictwo *Ars Nova/ARS NOVA Publishing House*
Poznań, ul. T. Kutrzeby 14

Nakład: 650 egz.**Recenzenci:**

dr hab. inż. Marek Idzior, prof. PP
prof. dr hab. inż. Jerzy Merkisz
dr hab. inż. Krzysztof Wisłocki, prof. PP
dr inż. Władysław Kozak

Wydanie publikacji dofinansowane
przez Ministerstwo Nauki i Szkolnictwa Wyższego

Okladka

I: Dwusuwowy zaburtowy silnik
Yamaha 250 HPDI (fot. Yamaha)
IV: Układ rozrządu 4-suwowego zaburtowego
silnika Yamaha F90 z wtryskiem EFI (fot. Yamaha)