

Spis treści/Contents:

Od Redakcji 1

Konstrukcja/Design*T. Opara: Historia i tendencje rozwojowe napędów lotniczych/ History and future of turbine aircraft engines* 3*P. Wygonik: Kryteria doboru parametrów silnika turbinowego do samolotu wielozadaniowego/Selection criteria of turbine engine parameters for multi-purpose aircraft* 19**Badania/Research***S. Antas: Wyznaczanie parametrów i osiągnięć silników śmigłowych oraz śmigłowcowych w przypadku modyfikacji przez zmianę temperatury spalin/Determination of performance and parameters for turboprop and turboshaft engine for modification through change of gas temperature before turbine* 34*R. Jakubowski, A. Konieczny, M. Orkisz, Z. Siekierda, P. Wygonik, M. Zarszyńska: Wtryskiwacz aeracyjny do silnika małego bezzałogowego aparatu latającego – prezentacja i omówienie wyników badań/Aerial injector for combustor of small unmanned aircraft – results of investigation* 44*L. Witek: Numeryczna analiza niskocyklowej trwałości zmęczeniowej turbiny silnika lotniczego/Numerical fatigue analysis of the turbine components under low cycle fatigue (LCF) conditions* 54*W. Kotlarz, L. Piaseczny, A. Rypulak, R. Zadrag: Testy toksyczności spalin turbinowego silnika lotniczego dla warunków startu i lądowania/Tests of toxic exhausted gas emitted by jet turbine engines for phases take-off and landing* 61**Nowe konstrukcje/New constructions***M. Brzeżański: Nowe silniki samochodowe na wystawie Mondial de l'Automobile Paris 2006* 74*P. Fuć: Technologia oczyszczania spalin – SCR* 84**Aktualności/News**

Aktualności silnikowe 86

Bibliografia/BibliographyKsiążki, monografie, rozprawy/*Books, monographies, studies* ... 96Habilitacje, doktoraty/*Qualifying as ass. prof., doctorates* 96**Sprostowanie**

W numerze 3/2006 omyłkowo zamieszczono zdjęcie pana mgr. inż. Marka Michalskiego przy nazwisku pana inż. Władysława Przewoźnego, za co obu Autorów gorąco przepraszamy. Obok zamieszczamy zdjęcie pana W. Przewoźnego.

**Wydawca/Editor****Polskie Towarzystwo Naukowe
Silników Spalinowych**

43-300 Bielsko-Biała, ul. Sarni Stok 93, Polska
tel.: 0-33 8130402, fax: 0-33 8125038
E-mail: sekretariat@ptnss.pl
WebSite: <http://www.ptnss.pl>

Redakcja nie ponosi odpowiedzialności za treść reklam i ogłoszeń. Publikowane materiały i artykuły wyrażają poglądy autorów, a nie Redakcji.

© Copyright by

Polish Scientific Society of Combustion Engines

Wszelkie prawa zastrzeżone.

Zaden fragment tej publikacji nie może być reprodukowany, zapamiętywany w systemie odtwarzalnym lub przetwarzany bądź kopiowany w jakiegokolwiek formie bez wcześniejszej zgody właściciela praw wydawniczych.

All rights reserved.

No part of this publication may be reproduced, stored in a retrieval system or transmitted, photocopying or otherwise without prior permission of the copyright holder.

Prenumerata/Subscriptions

Zamówienia należy kierować na adres Wydawcy. Koszt numeru czasopisma wynosi 25 zł + koszty wysyłki.

Przygotowanie do druku/Preparation to print
Wydawnictwo *Ars Nova/ARS NOVA Publishing House*
Poznań, ul. T. Kutrzeby 14

Nakład: 600 egz.**Recenzenci:**

prof. dr hab. inż. Michał Ciałkowski
dr hab. inż. Tomasz Dobski, prof. PP
dr hab. inż. Marek Idzior, prof. PP
prof. dr hab. inż. Jerzy Merkisz
prof. dr hab. inż. Andrzej Teodorczyk

Wydawnictwo umieszczone jest w bazie danych o zawartości polskich czasopism technicznych – **BAZTECH** www.baztech.icm.edu.pl

Wydanie publikacji dofinansowane przez Ministerstwo Edukacji i Nauki

Okladka

I: Silniki turbinowe firmy Rolls-Royce
IV: Widok turbiny Trent 1000 firmy Rolls-Royce (zdjęcia zamieszczono za zgodą firmy Rolls-Royce)