

Spis treści / Contents:

Od Redakcji	1
Konstrukcja/Design	
<i>M. Kopczyński, J. Mańczak, W. Przewoźny: Rozwój konstrukcji dwusuwowych silników okrętowych na tle osiągnięć firmy H. Cegielski-Poznań S.A./ Evolution of two-stroke marine diesel engines design in H. Cegielski-Poznań S.A. production</i>	3
<i>R. Walkowiak, M. Michalski, S. Prymowicz: Rozwój konstrukcji spawanych i technologii spawania w budowie dwusuwowych silników okrętowych / Development of welded constructions and welding technologies in building marine two-stroke engines</i>	38
<i>P. Sidorowicz: Smarowanie tulei cylindrowej w dwusuwowych wysoko- prężnych silnikach okrętowych produkcji MAN Diesel / Cylinder liner lubrication in MAN Diesel marine two-stroke diesel engines</i>	52
Modelowanie i symulacja/Modelling and Simulation	
<i>I. Kafar, J. Merkisz, L. Piaseczny: Model rozpylania paliwa w średnioobrotowym silniku okrętowym i jego badania symulacyjne / Fuel spray model in a medium speed marine engine – a simulation</i>	63
Paliwa/Fuels	
<i>Z. Wojtyło: Problemy eksploatacji dwusuwowych silników okrętowych na paliwach niskosiarkowych według doświadczeń firmy MAN Diesel / Problems of marine two-stroke engine operation on low-sulphur fuel oils according to MAN Diesel experiencee</i>	77
Bibliografia/Bibliography	
Książki, monografie, rozprawy/Books, monographies, studies	90
Habilitacje, doktoraty/Qualifying as ass. prof., doctorates	90
Konferencje/Conferences	94

Walne Zebranie Polskiego Towarzystwa Naukowego Silników Spalinowych

W dniu 24 listopada 2006 roku w Poznaniu odbyło się Walne Zebranie Sprawozdawczo-Wyborcze Polskiego Towarzystwa Naukowego Silników Spalinowych. W jego trakcie referat sprawozdawczy wygłosił przewodniczący Zarządu Towarzystwa prof. dr hab. inż. Jerzy Merkisz, a sprawozdanie finansowe złożył skarbnik Towarzystwa – prof. dr hab. inż. Maciej Sobieszcański. Sprawozdanie Komisji Rewizyjnej przedstawił dr hab. inż. Marek Idzior, prof. PP. Walne Zebranie jednogłośnie przyjęło uchwałę o udzieleniu absolutorium ustępującemu Zarządowi.

Walne Zebranie wybrało nowe władze Towarzystwa. W skład Zarządu weszli:

Przewodniczący Zarządu: prof. dr hab. inż. Jerzy Merkisz,
Wiceprzewodniczący Zarządu: prof. dr hab. inż. Leszek Piaseczny,
prof. dr hab. inż. Maciej Sobieszcański,

Skarbnik: dr hab. inż. Zdzisław Stelmasiak, prof. ATH,

Sekretarz: dr hab. inż. Jerzy Jantos, prof. PO,

Członkowie Zarządu:

- dr hab. inż. Zdzisław Chłopek, prof. PW,
- dr hab. inż. Kazimierz Lejda, prof. PRz.,
- dr hab. inż. Józef Nita, prof. PRad.,
- dr hab. inż. Antoni Świątek,
- dr hab. inż. Krzysztof Wisłocki,
- prof. dr hab. inż. Piotr Wolański.

W skład Komisji Rewizyjnej weszli:

- dr hab. inż. Marek Idzior, prof. PP,
- dr inż. Adam Dużyński,
- prof. dr hab. inż. Sławomir Luft.

Wydawca / Editor**Polskie Towarzystwo Naukowe
Silników Spalinowych**

43-300 Bielsko-Biała, ul. Sarni Stok 93, Polska
tel.: 0-33 8130402, fax: 0-33 8125038
E-mail: sekretariat@ptnss.pl
WebSite: <http://www.ptnss.pl>

Redakcja nie ponosi odpowiedzialności za treść reklam i ogłoszeń. Publikowane materiały i artykuły wyrażają poglądy autorów, a nie Redakcji.

© Copyright by

Polish Scientific Society of Combustion Engines

Wszelkie prawa zastrzeżone.

Żaden fragment tej publikacji nie może być reprodukowany, zapamiętywany w systemie odtwarzalnym lub przetwarzany bądź kopiowany w jakiegokolwiek formie bez wcześniejszej zgody właściciela praw wydawniczych.

All rights reserved.

No part of this publication may be reproduced, stored in a retrieval system or transmitted, photocopying or otherwise without prior permission of the copyright holder.

Prenumerata / Subscriptions

Zamówienia należy kierować na adres Wydawcy. Koszt numeru czasopisma wynosi 25 zł + koszty wysyłki.

Przygotowanie do druku / Preparation to print
Wydawnictwo *Ars Nova/ARS NOVA Publishing House*
Poznań, ul. T. Kutrzeby 14

Nakład: 600 egz.

Recenzenci:

dr hab. inż. Marek Idzior, prof. PP
dr inż. Miłosław Kozak
prof. dr hab. inż. Jerzy Merkisz
prof. dr hab. inż. Wojciech Serdecki
dr hab. inż. Krzysztof Wisłocki

Wydanie publikacji dofinansowane przez Ministerstwo Edukacji i Nauki

Okladka

I: Prototypowy silnik D55 zbudowany przez H.Cegielski-Poznań S.A. z okazji 50-rocznicy współpracy firmy HCP z firmą Wärtsilä
(*fol. G. Szpoper – HCP*)

IV: Układ common rail 4-suwowego silnika okrętowego firmy Wärtsilä (*fol. Wärtsilä*)